

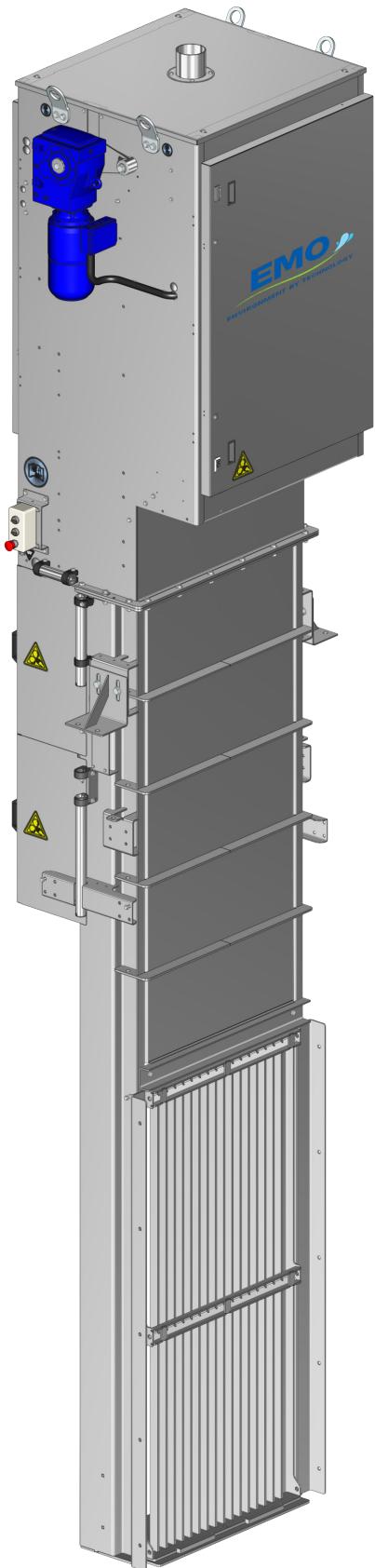


Les dégrilleurs DCV-R s'appuient sur un design robuste et sont spécialement conçus pour les stations de pompage et de relevage (irrigation, contrôle des fluides, réseau d'eau fluviales), les prises d'eau (eau de refroidissement pour centrales thermiques, raffineries,...), les centrales hydroélectriques, les stations d'épuration des eaux usées municipales, les usines d'eau potable et les eaux de process industriel. Ils permettent de retirer les matières en suspension des eaux usées.



## AVANTAGES

- ● Pas de pièces mécaniques critiques sous le niveau de l'eau
- ● Silencieux
- ● Jusqu'à une tonne de capacité de relevage par cycle
- ● Faible consommation électrique
- ● Maintenance rapide et simple (accès, opérations)





## PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Le dégrilleur DCV-R est équipé de **trois câbles** : deux câbles latéraux, qui permettent la montée et la descente du godet, et un câble central, qui commande son ouverture et sa fermeture. Ces trois câbles s'enroulent et se déroulent autour d'un arbre d'entraînement, muni de **tambours multigorges**, ce qui prolonge leur durée de vie.

Lorsque les refus de dégrillage s'accumulent en quantité suffisante, une séquence automatique est déclenchée : la bielle (électrique, hydraulique ou pneumatique, selon la configuration choisie) soulève le câble central, provoquant l'ouverture du godet, qui descend ensuite jusqu'à la grille.

Une fois le godet arrivé au fond du canal, les câbles latéraux continuent de se dérouler jusqu'à activer un détecteur de relâchement du câble. Ce signal entraîne la fermeture du godet: la bielle abaisse le câble central, ce qui referme le godet.

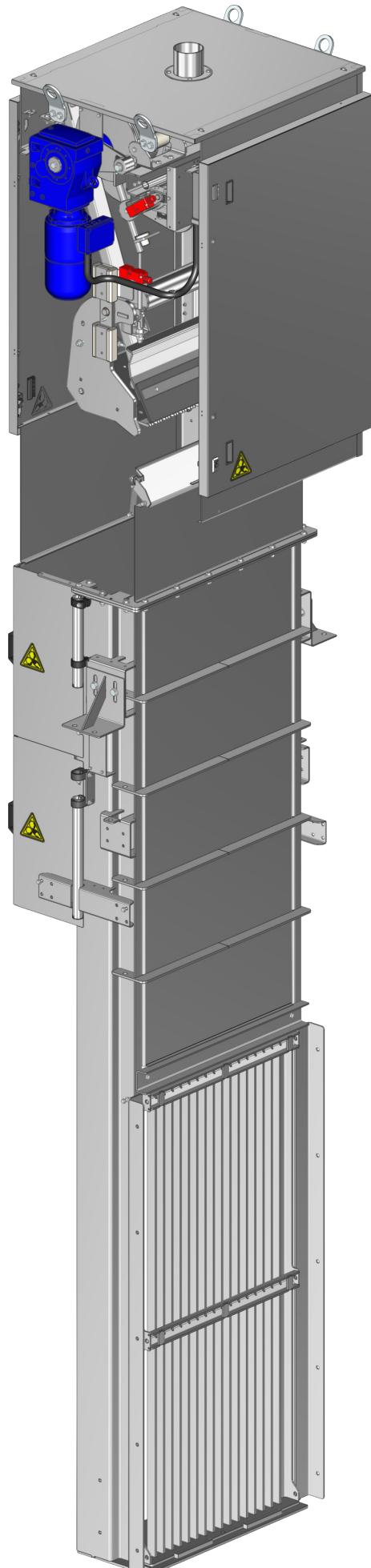
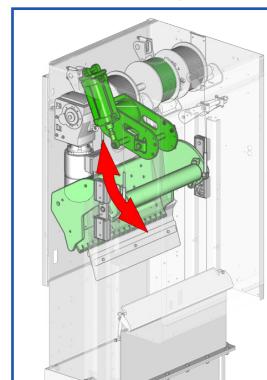
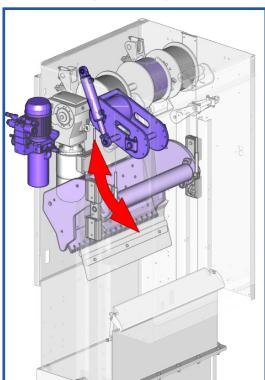
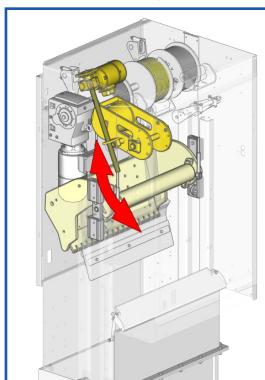
Le godet refermé racle alors les refus accumulés sur la grille et les remonte jusqu'à la partie supérieure du dégrilleur. Là, l'éjecteur les évacue vers un container, un convoyeur ou un système de compactage.

### Trois systèmes d'ouverture /fermeture du godet possibles

Électrique

Hydraulique

Pneumatique



## GAMME

Désignation	Dimensions
Largeur de châssis	780 à 2080 mm
Hauteur de canal mini.	850 mm
Angle de pose	vertical
Entrefer	8 mm mini.
Hauteur de grille	500 à 8000 mm
Débit max.*	35 000 m <sup>3</sup> /h

\* entrefer = 100 mm, hauteur de grille = 8000 mm

## EMO sas

4 rue Lépine – PA La Richardière, BP 53209, 35530 Noyal sur Vilaine, France  
+ 33 (0)2 99 86 02 03 - [emo@emo-france.com](mailto:emo@emo-france.com)

[www.emo-france.com](http://www.emo-france.com)

Certification ISO9001 - ISO14001



Une entreprise **SEMOSSIA** GROUP